

地理教育プランニング実習 韓国調査旅行 計画

平成27年12月22日(火)2コマ

日程について

【候補①】

3月14日(月)

広島出発(HIJ11:30→ICN13:10)

3月15日(火)

DMZ見学

3月16日(水)

福岡経由で広島着

(ICN17:10→FUK18:25)

航空運賃:28,560円(燃油、諸税込)

【候補②】

3月16日(水)

広島出発(HIJ11:30→ICN13:10)

3月17日(木)

DMZ見学

3月18日(金)

福岡経由で広島着

(ICN17:10→FUK18:25)

航空運賃:28,560円(燃油、諸税込)

本調査旅行のテーマ

●韓(カン)国で5つの‘カン’を養え！

●そしてそれを教材化せよ。

①世界カン

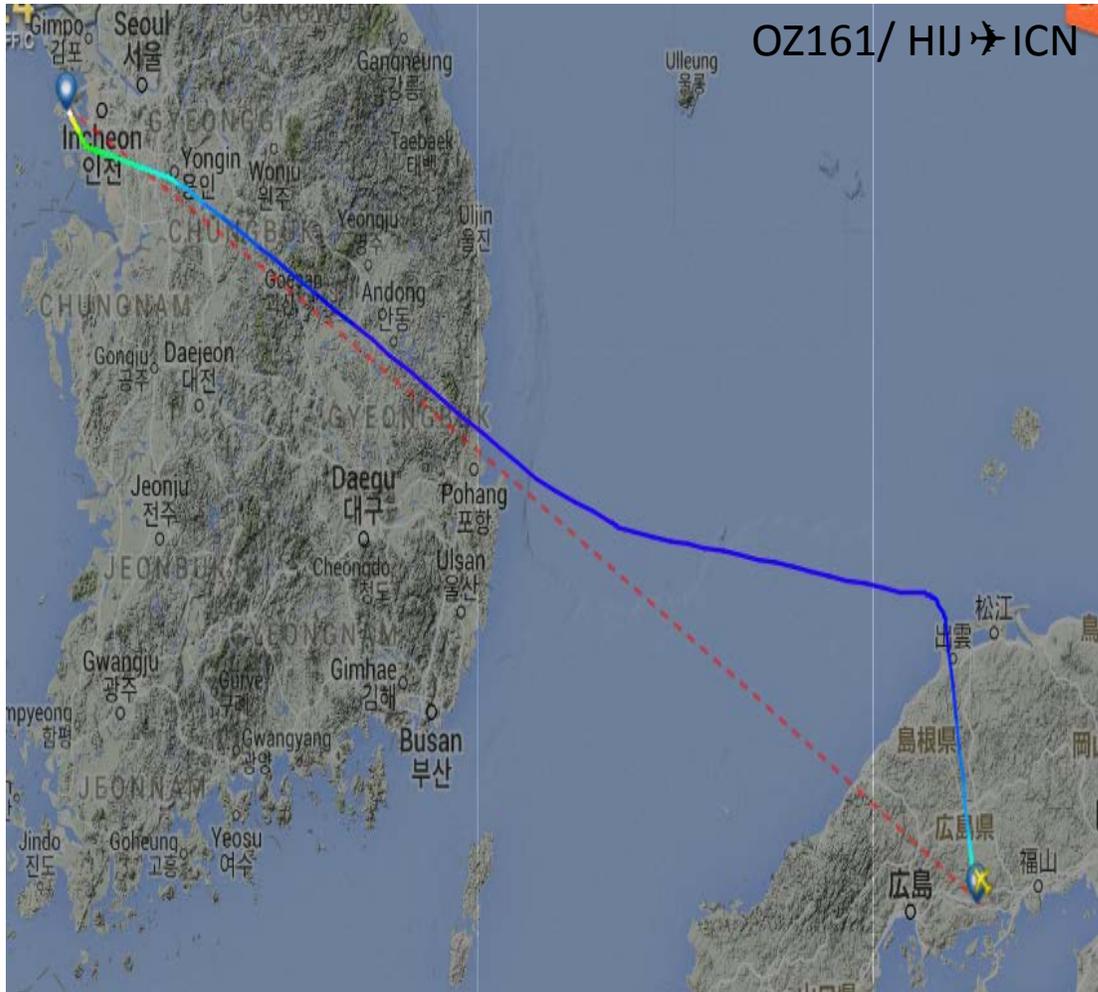
④歴史カン

②食カン

⑤成長カン

③緊張カン

【1日目】航空機 広島(HIJ) ✈️ 仁川(ICN)



広島空港 10時集合！

広島空港 11:30発 アシアナ航空

仁川空港 13:10着 OZ161便(A321)

【地理の視点】

- ・天気が良ければ、右側に弓ヶ浜(砂州)が見られる。
- ・左手には蔚山(ウルサン)現代自動車の工場が見られるかも。
- ・乗客の客層は？(どれくらいがトランジット？)

フライトレーダー24より 12月15日OZ161飛行経路

【1日目】世界カンを探せ！ 仁川国際空港

Top 10 Airports of 2015

1. Singapore Changi Airport
 2. Incheon International Airport
 3. Munich Airport
 4. Hong Kong International Airport
 5. Tokyo International Airport (Haneda)
 6. Zurich Airport
 7. Central Japan International Airport
 8. London Heathrow Airport
 9. Beijing Capital International Airport
- SkyTrax社による空港TOP10



●仁川国際空港

なぜ、仁川空港は世界の‘ハブ’空港になりうるのでしょうか？

- ・顧客満足度世界2位(2015)の秘訣は？
- ・トランジット者用の無料観光ツアーはホント？
- ・ソウルへのアクセスは？

【1日目】移動 仁川空港→ソウル市内



A'REXの長所は、一般列車なら仁川空港→ソウル駅間が3,800ウォン(所要時間53分)と、他の交通手段に比べて廉価な料金、そして列車ならではの時間の正確さです。また、帰国時はソウル駅都心空港ターミナルで搭乗手続きを済ませれば荷物を気にすることなく身軽に空港まで直行できます。乗・下車時や乗換え時に駅構内を移動する手間はありますが、手荷物が少ない場合や目的地が停車駅近くにある場合などに便利な手段です

▶ [料金・乗り換え検索](#)

空港鉄道 AREX

仁川空港→ソウル駅

【運賃】

- ・直通列車 8,000ウォン(43分)
- ・各駅停車 3,950ウォン(56分)



【1日目】食カンを養え？ 東大門市場(トンデムン)・南大門市場

ファッション発信地！！東大門市場(トンデムンジャン)の見所をご紹介！！

こんにちは！ソウルナビです。ソウルのショッピング天国といえば東大門市場！！ソウルを代表する眠らない街・24時間営業のお買い物スポットであり、ソウル観光ツアーの定番コースらしく、そのおもしろさも天下一品！！お買い物好きにはたまりませ〜ん！ここでのお買い物リストは、婦人服や革製品・子供服といった衣類が中心。さらにバッグに靴・アクセサリーに伝統土産などなど、日本人観光客がほしくなっちゃうおしゃれ&チープなアイテムが勢ぞろいしています！また同エリア内ではお買い物だけでなく、韓国らしいグルメを楽しむこともOK！そんな東大門市場のステキな見所をたっぷりご紹介しましょう〜！行ってみよα(〃)α！！



どんなものが売っているの？
どんな人が買っている？

【1日目】宿泊地 ホテルコージー明洞

【宿泊料】 Expedia (12/21閲覧時)

3月14日(月)～3月16日(水) 2泊3日

21,922円/総額(3人・2泊)

3月16日(水)～3月18日(金) 2泊3日

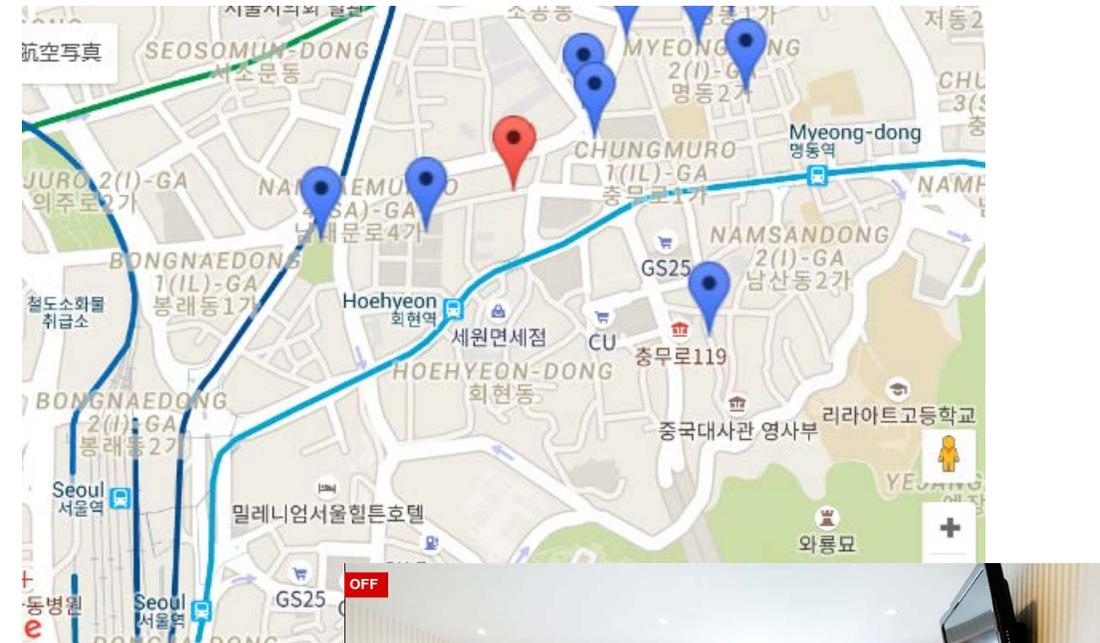
21,992円/総額(3人・2泊)

【いいところ】

・安い ・ソウル駅から意外と近い

【悪いところ】

・水漏れするらしい(レビューより)



【2日目】緊張カンを探せ！ DMZツアー概要

● 日程

■ 行程	
集合 07:40	ロッテホテル明洞 本館6F「板門店トラベルセンター」 地図
	臨津閣(イムジンガッ)公園→南侵第3トンネル(DMZ映像館、展示館)→都羅(トラ)展望台・都羅山(トラサン)駅観覧→昼食
	統一大橋検問所(パスポート提示)→UNキャンプボニファス(ブリーフィング)→板門店見学(自由の家、軍事停戦委員会本会議場、第三警戒所、帰らざる橋など)
解散 16:30	ロッテホテル明洞

【詳細】

- ・板門店トラベルセンターコース

料金：11,550円/1人

- ・日本語ガイド付き
- ・昼食はプルコギ弁当
- ・参加者名・パスポート番号の事前届出
- ・服装規定あり

レザーの服、ジーンズ、半ズボン、派手な服、身体に密着する服、トレーニングウェア...など

は不可。

なぜ服装規定？

【2日目】緊張カンを探せ！ DMZツアー①臨津閣（イムジンカク）



韓国観光公社HPより作成

*概要

どのような観光客が多いの？

臨津閣(イムジンカク)は韓半島の統一を祈願するために立てられた観光地です。1972年に建設が進み、軍事境界線から南に7km離れた所に位置しています。地下1階、地上3階のこの建物は北韓記念館と各種記念碑、公園があり、北韓記念館には北韓の軍事、政治、社会などの生活全般が分かる各種資料や映像資料約400点が展示されています。外には韓国戦争の際に使われた戦車や、飛行機などの装備12種が並んでいます。向い側にある望拝壇は毎年旧正月と日盆に故郷を離れた人々が祭祀を行うところです。またこの望拝壇の裏側には1953年休戦協定を結んだ直後に捕虜の帰還に利用された「自由の橋」があるほか、望拝壇前には1950年の韓国戦争当時に破壊された京義線の鉄道があります。

臨津閣は柵門店のように入場許可が必要でないため、京畿道内で国内外の人々が最も多く訪れる観光地となっています。

第3トンネル、都羅山展望台、都羅山駅もこのエリアの観光地なので一緒に見てまわることができます。

【2日目】緊張カンを探せ！ DMZツアー②南侵第3トンネル



< 第3トンネル >

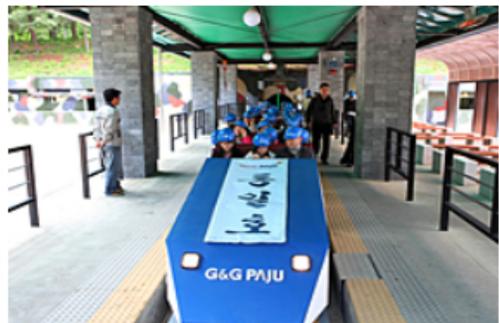
1978年、軍事境界線にある板門店(バンムンジョム)から約4km、ソウルからはわずか52kmしか離れていない地点で発見された第3トンネル。脱北者の証言により存在が明らかになり、爆破跡の向きなどから、北朝鮮が韓国側に攻め入るために掘ったものと推測されています。地下73mに掘られたトンネルは、幅2m、高さ2m、全長約1.6km。トンネルの南側の出口は3ヶ所に分かれており、北朝鮮の兵士が1時間に3万人移動できる規模だといわれています。見学の際は、地下のトンネル入口地点まで地上からトロック型のシャトルエレベーターに乗って移動可能。トンネル内は軍事境界線まで約200m地点まで徒歩で見学することができます。トンネル内は足元が濡れているところがあるため、見学の際は滑りにくい靴を履くようにしましょう。



トンネル内の撮影は禁止。
荷物はあらかじめロッカーに預けましょう



天井が低い部分があるため
ヘルメットの着用は必須



「統一号」と書かれた
シャトルエレベーターで出発

韓国観光公社HPより作成

【2日目】緊張カンを探せ！ DMZツアー③都羅山展望台

<都羅展望台>

都羅展望台は、DMZの韓国側の境界線である南方限界線上に立てられた最北端の展望台。迷彩模様が施された建物に大きく掲げられた「分断の終わり、統一の始まり」の文字には、南北統一への願いが込められています。展望台からは肉眼で軍事境界線に張られた有刺鉄線が確認できるほか、天気の良い日には望遠鏡(有料)を通して、板門店や北朝鮮の開城(ケソン)の街並み、畑を耕す農夫の姿などを見ることができます。写真撮影は厳しく制限されており、床に引かれた黄色いフォトラインの内側でのみ可能です。



北朝鮮側に見える町は宣
伝用のまち？
どうしてそんなことを...？



迫力のある迷彩柄の展望台



望遠鏡は500ウォンで3分間使用可能



見学者たちを監視する憲兵。
緊張感が漂います

北朝鮮側も見られて
いるのはわかっている
はず...

【2日目】緊張カンを探せ！ DMZツアー④都羅駅



<都羅山駅>

韓国最北端の駅にあたる京義(キョンウイ)線都羅山駅。ソウル駅から58km、北朝鮮の首都・平壤(ピョンヤン)駅まで205km、開城駅まではわずか15kmの場所に位置しています。ソウルから臨津江(イムジンガン)駅、都羅山駅へとつながる線路は北朝鮮の方まで延びており、将来南北の鉄道が連結した際には、都羅山駅が北朝鮮に向かう始発駅となります。2002年、駅の完成当時は故金大中(キム・デジュン)元大統領とアメリカのブッシュ元大統領も訪問し、大きな話題になりました。都羅山駅は個人での見学も可能ですが、臨津江駅で下車し、出入手続き(韓国語・要サポート)をする必要があります。



広くて近代的な造りの駅舎



待ち合いスペースも完備



平壤行き列車の乗り場

国境の駅になれたかもしれない...？

誰が、何のために作ったのか？

北朝鮮側には同じような施設はあるの？

【2日目】緊張カンを探せ！ DMZツアー④本会議場

■本会議場

南北の直接会談が実際に行われる場所。本会議場内では写真撮影OK！中に立っている軍人とも写真撮影が可能なので、記念撮影してみてもいいかな？青い建物が本会議場で、奥に見える白い建物は北朝鮮が管理している板門閣(パンムンガク)という建物。板門閣は、もともと2階建てだったのですが、向かいに建っている韓国の建物がとても高いので、あとから3階の部分を増設したんだとか。



【2日目】緊張カンを探せ！ DMZツアー⑤帰らざる橋

■帰らざる橋

現在韓国が管理しているこちらの橋は朝鮮戦争の休戦後、捕虜の交換に使われた場所。捕虜は南か北かを決めてこの橋を渡り、二度と戻ってくる事ができなかったことから「帰らざる橋」と呼ばれています。



【3日目】韓国成長カンを探せ！ サムスン広報館

<2階 ギャラリー My life>

2階のギャラリーMy lifeは「サムスン電子の成長動力と未来」をテーマにしたフロアです。これまで人々の生活に変化をもたらしてきたサムスン電子のイノベーションの歴史が紹介されています。また、いくつかの学校で導入され実際の教育現場で試行されているスマート・スクール・システムの体験コーナーや、スマート家電により実現される未来を示すコーナーなど、生活をさらに便利にしてくれるであろう次世代製品のビジョンやコンセプトを肌で感じることができます。



スマートフォンシェア1位のサムスンの成功の鍵は...？



サムスン電子で生活を便利に



未来のためのサムソンショップ



電子黒板を使った新しい教育シーン

教育に役立ちそうな場面もありそうです。

【3日目】歴史カンを養え！ 戦争記念館

朝鮮半島の戦争史がわかる「戦争記念館」

戦争の教訓を通して戦争を防ぎ、朝鮮半島の統一、平和を願って、1994年に建てられた戦争記念館。3万5000坪の広い敷地には、5000年の朝鮮半島の戦争史を見ることができる展示室や、緑地、池、噴水などがあります。朝鮮半島の歴史を勉強しようと、地元の学生や観光客など多くの人たちが訪れます。場所は、[龍山\(ヨンサン\)](#)のお隣の三角地にあり、地下鉄4・6号線三角地駅からも徒歩5分と便利です。

※外観写真、一部展示は以前のものです。

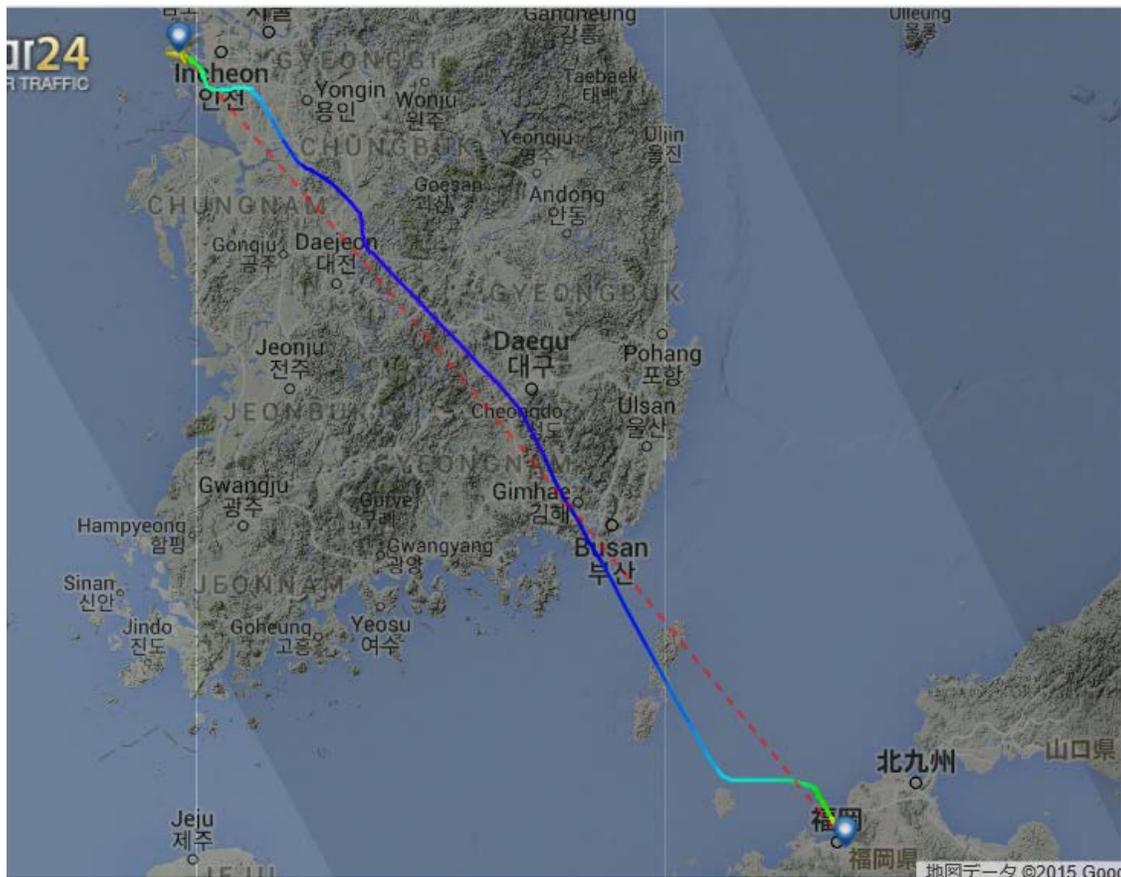


・日本の戦争に関する博物館と違うところはどこか？

・何を目的にして展示がなされているのか？

・DMZとつながるところは？

【3日目】飛行機 仁川国際空港(ICN) ✈️ 福岡空港(FUK)



仁川空港 16時頃までには着きたい。

仁川空港 17:10発 OZ136

福岡空港 18:25着 機材:772

★各自、新幹線もしくは夜行バスで西条へ

【夜行バス】

博多BT 22:35 →西条昭和町 6:53

運賃:web割1 3,990円

【新幹線】

運賃:7,660円(学割使用)