

# 地場産業に支えられたまち苅田町(1)

— 苅田町ってどんなところ? —

## ねらい

地域の調べ方や、苅田町の概要を知る。

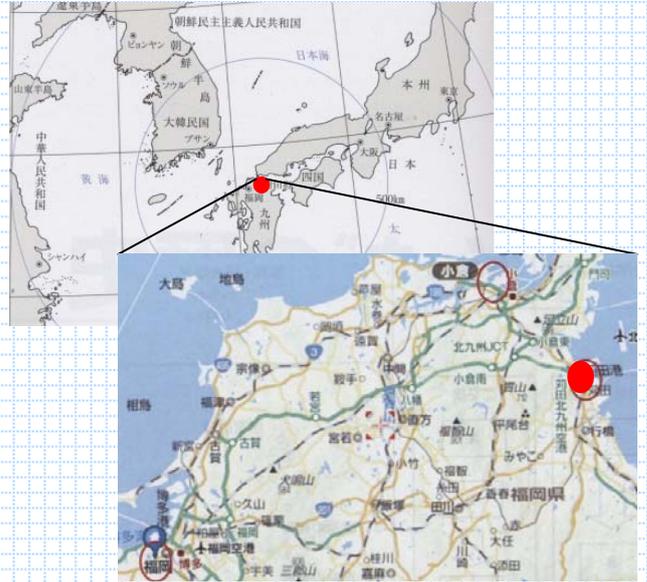
## 学習課題

苅田町ってどんなまちなのだろう? どうやって調べることができるだろう。

## これを学ぶと…

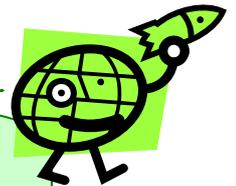
苅田町の特色や、資料の活用の仕方がわかります。

## 学習の事例



ゆうじ君

苅田町? あまり聞いたことのない地名だなあ。



あやなさん

私、知ってるよ。苅田町って、北九州空港がある町でしょう?

この間、お父さんが東京の出張から空港を使って深夜に帰ってきたから、私気付かなくて。朝起きてびっくりしたよ。



小原先生

苅田町は、空港だけでなく、日産が社内で最大の車両組立能力を誇る大きな工場や、日本最大の生産規模を誇る三菱のセメント工場など、数多くの工場が建っている町ですよ。



そうなんだ! でも、地図を見ると、福岡市や北九州市からはちょっと遠いと思うけどなあ…。



苅田町は、どのような町だろうか。調べてみよう。また、何を使ったら苅田町について調べることができるかな

▲下: 苅田町地図  
 ▲右: 産業別の就業者数割合  
 ▲下右: 元苅田町町長のコメント

地域	第1次産業 (%)	第2次産業 (%)	第3次産業 (%)
全国	~10	~30	~60
豊田市	~10	~45	~45
苅田町	~10	~35	~55

●面積/46.50km<sup>2</sup> ●人口/35,035人(2008年1月末)

苅田山笠 苅田北九州空港IC 紫芋焼酎(美夜古紫)

**I 地名の位置・言葉の意味を調べる**

1. 上の地図の空欄に、下のあげた地名を書き込みなさい。  
 地名: 北九州空港, 苅田港, 北九州空港IC, 国道10号線

2. 就業者割合のグラフが示す, 第1~3次産業とはどのような産業なのか調べなさい。

**II 地域を比べる**

3. 苅田町や自分たちが住む町には, どのような工場などの企業があるのか調べなさい。

苅田町	( )
-----	-----

**III 地域を記述する**

4. それぞれのまちの特色について考え, 以下の文章を完成させなさい。

ようこそ! \_\_\_\_\_のまち苅田町へ  
 ようこそ! \_\_\_\_\_のまち(自分たちの市町村)へ

### ねらい

工場の立地の仕方を説明する一般的な理論を知る。

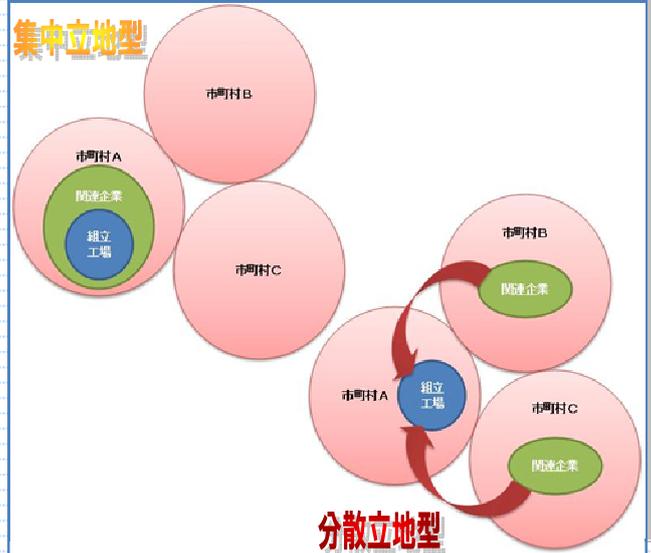
### 学習課題

苅田町に自動車関連工場が集中していないのはなぜだろう。

### これを学ぶと…

工場が立地を決める理由を、①交通網の発達②企業が地域のまちづくりに与える影響、の2つの視点から理解できます。

### 学習の事例



### A 工場の集中立地型

自動車は1つの企業だけでは作ることはできません。1台あたり3万点とも言われる部品は、非常にたくさんの部品工場によって作られています。組立工場が指定した時間に、そのような関連企業が部品を納入するからこそ、24時間絶え間ない自動車の生産を行うことができるのです。

このため、トヨタ自動車によって戦前から発展してきた豊田市には、数えきれないほどの系列企業が組立工場のすぐ近くに立地しています。集中的な立地によって、部品の効率的な生産と輸送時間の短縮を行っているのです。

一方、日産自動車九州工場の関連企業は近隣の市などに分散しています。なぜそのような工場の立地になっているのでしょうか。



### B 工場の分散立地型

まず、高速道路が整備され一般道でもスムーズにトラックが通行できるようになりました。貨物輸送を行う運輸産業が発達してきたことによって、離れたところからでもお金と時間をかけずに部品が調達できるようになったことが理由の1つです。また、組立工場がある市町村だけが栄えることによる近隣の市町村の反発を避けるという目的もあります。



**I 言葉の意味を調べる**

1. 下の用語・出来事の意味を調べなさい。  
 用語: 関連企業, 系列企業, 企業城下町, 出来事: 円高

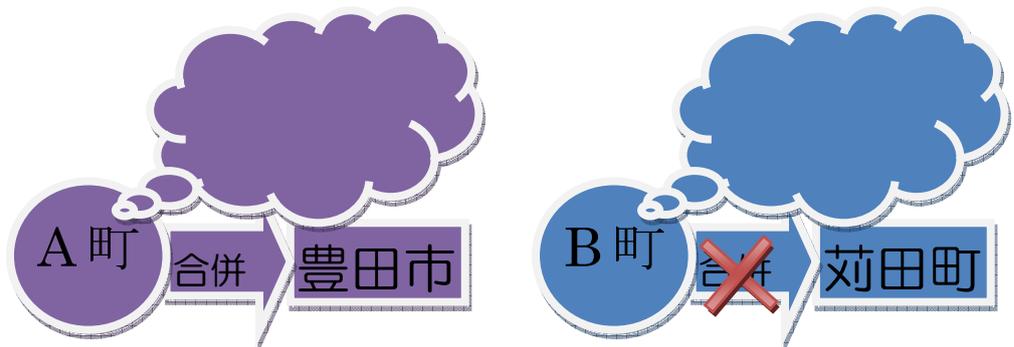
**II 理論を理解する**

2. 工場の立地が、それぞれの立地のモデルとなるときの条件について表を完成させ、空欄は補充しなさい。

集中立地型	条件	分散立地型
発達している/未発達	交通網	発達している/未発達
	運輸産業	
	利点	

**III 理論を応用する**

3. 豊田市はこれまで周囲の多くのまちを合併してきました。一方、苅田町はこれまでどの市町村とも合併していません。それぞれのまちが合併した/していない理由について、立地のモデルを踏まえて予想しなさい。



### ねらい

現在のまちの比較を通して、望ましいまちづくりについて自分の考えをまとめる。

### 学習課題

これからの苅田町のまちづくりについて考えよう。

### これを学ぶと…

企業の活動が、地域のまちづくりに及ぼしている影響がわかります

### 学習の事例



▲上：苅田町の住民  
▲左：豊田市駅の風景

ゆうじ君とあやなさんは、集中立地型の豊田市と分散立地型の苅田町の利点や課題について、まちの人に聞き取りを行いました。

問1: 自動車の組立工場が進出して、地域の人口はどのように変わりましたか？



豊田市市役所職員

人口は若い男の人を中心にかなり増えましたね。

大きな人口の増加とはなっていません。横ばい傾向が続いています。



苅田町役場職員

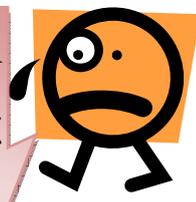
問2: 自動車の組立工場が進出して、地域は発展したと思いますか？



豊田市住民 A

大きな商店も増えて、とても便利になりましたね。

商店街は空き店舗が目立ちますね。財政的な豊かさを生かして、若い人が住みたくなる街にすることができると良いのですが



苅田町住民 A

問3: 自動車の組立工場が進出して、地域の人々の暮らしはどのように変わりましたか？



豊田市住民 B

昔のような顔と顔を突き合わせた付き合いというものがなくなってきた気がします。

地域の人々のつながりは、田舎だったところのまま変わらないですね。



苅田町住民 B

### 日産工場増強

日産車体が苅田町の日産自動車九州工場敷地内に新たな車両生産ライン工場の建設を打ち出したことにより、地元的首長からは「歓迎」の言葉が続いた。

苅田町の吉広啓子町長は日産車体の高木茂社長からの発表直前の電話で新工場建設を知らされた。「日産九州工場の増産をたえずお願いしていたが、新規進出は予想外。ありがたいお話です」と声を弾ませた。

日産をはじめ有力企業が多く立地する苅田町は財政に恵まれ、県内唯一の地方交付税不交付団体。だが、その半面、人口は約3万5千人で横ばい状態で、工場が来たとしても定住人口を増やすのが大きな課題となっている。



トヨタの本社周辺では早朝から自動車通勤で渋滞がおきる。15日午前7時35分、愛知県豊田市豊栄町で、恵原弘太郎撮影



▲上：組立工場拡張を伝える記事  
▲中右：苅田山笠  
▲左：豊田市の交通事情を伝える記事

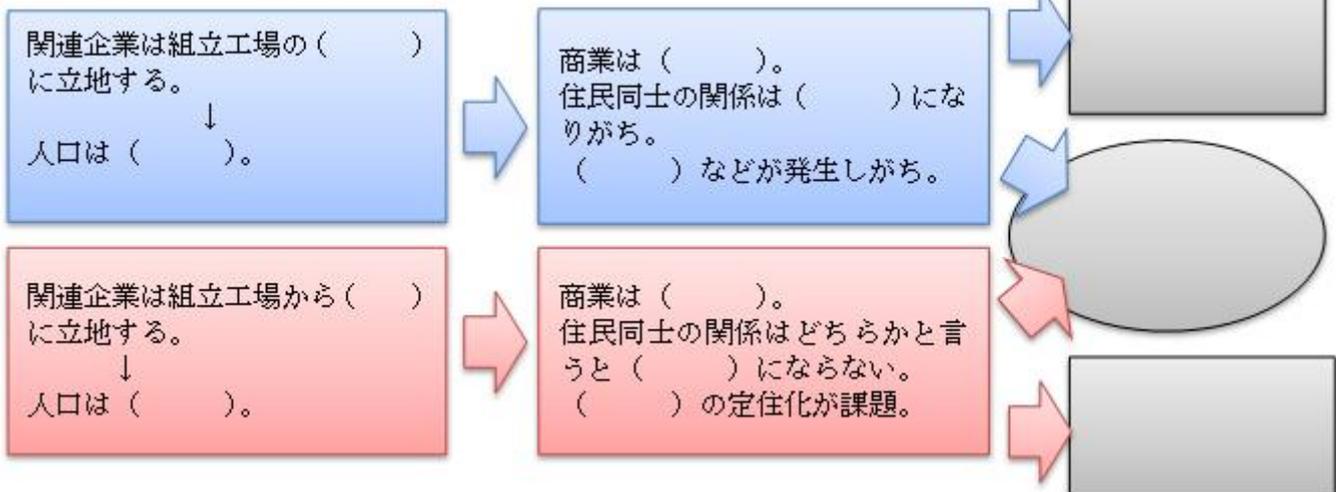
## I 言葉の意味を調べる

1. 下の用語の意味を確かめなさい。

用語：地方交付税，大気汚染，騒音，振動，自動車不況

## II 原因・影響を推論する

2. 集中立地型と分散立地型のまちづくりの違いを比較して、下の図を完成させなさい。



## III 意見を主張する

3. 福岡県は、苅田町に大規模な埋め立て地を新設し、より企業を誘致しようとしています。しかし、町民からは賛成・反対両方の意見があります。それぞれの意見の根拠を考えなさい。また、誘致を進めるとしたらどのようなことに気を付けて誘致をすすめるべきか考えを書きなさい。

## 出典一覧

### 【1頁】

- ・ 日本地図  
( 苜田町『軌跡 かんだの歴史』2005年, 第2部2頁)
- ・ 福岡県地図  
(<http://maps.google.co.jp/>)

### 【2頁】

- ・ 苜田町の地図  
( 東九州自動車道福岡県建設推進会『東九州自動車道の1日も早い完成を!』2008年より作成)
- ・ 産業別の就業者数割合のグラフ  
(平成17年度国勢調査より作成)
- ・ 苜田町元町長のコメント  
( 東九州自動車道福岡県建設推進会『東九州自動車道の1日も早い完成を!』2008年より作成)

### 【4頁】

- ・ 苜田町にある自動車組立工場の関連企業分布  
(日産自動車株式会社九州工場ゲストホールにて撮影)
- ・ 輸送用トラック  
(<http://www.nohhi.co.jp/distribution/j-truck.html>)
- ・ 自動車組立風景  
([http://www.toyota-kyushu.com/factory/intro\\_01.html](http://www.toyota-kyushu.com/factory/intro_01.html))
- ・ 工業生産額の割合  
(平成17年度工業統計調査より作成)

### 【5頁】

- ・ 苜田町の住人  
(<http://www.town.kanda.lg.jp/cabinet/kouhou/070910.pdf>)
- ・ 豊田市駅風景  
( <http://sumai.homes.co.jp/%E3%81%88%E3%81%8D%E3%83%8A%E3%83%93/%E6%9D%B1%E6%B5%B7/%E8%B1%8A%E7%94%B0%E5%B8%82/05335/>)

### 【6頁】

- ・ 日産自動車工場の進出を伝える新聞記事  
(2007年2月3日朝日新聞, 政策総合版, 5頁)
- ・ 豊田市の渋滞を伝える新聞記事  
(2008年1月24日朝日新聞, 29頁)
- ・ 苜田山笠  
([http://mytown.asahi.com/fukuoka/news.php?k\\_id=41000861001030004](http://mytown.asahi.com/fukuoka/news.php?k_id=41000861001030004))