

「歩行空間における自動運転シャトル走行の安全性評価」  
プライバシーポリシー  
(English follows Japanese)

広島大学交通工学研究室

第1条： プライバシーポリシーの目的

本プライバシーポリシーは、観測実施場所（広島大学東広島キャンパス内本部棟付近）において実施する「歩行空間における自動運転シャトル走行の安全性評価」のための研究に関して、実施主体である広島大学交通工学研究室が遵守する事項を定めることにより、被撮影者のプライバシー等の権利及び法律上の利益を保護することを目的とします。

第2条： 定義

本プライバシーポリシーにおける用語の定義は、本条次項以降に定めるものを除き、個人情報保護法をはじめとする関連法令の定めるところによります。

1. 本プライバシーポリシーにおいて「撮影データ」とは、本研究においてカメラより撮影された特定個人を識別できる画像データのことを指します。
2. 本プライバシーポリシーにおいて「属性データ」とは、LiDARにより観測された対象物までの距離情報、及び、撮影データから被撮影者の性別、年代、体格等の属性を抽出したデータであって、特定の個人を識別できないデータのことを指します。

第3条： 本研究によって取得するデータ

本研究では、設置するカメラを用いて、個人情報の項目（顔画像、歩容等）が含まれる撮影データを取得します。

第4条： 本研究の目的

本研究は、複数交通手段の自動判別アルゴリズム、歩容情報に基づく歩行者交通流の推計、交通錯綜を自動判定するアルゴリズム等の技術を開発することによって、安全かつ利便性の高い交通環境の実現に資することを目的とします。

第5条： 観測の実施方法

実施主体は、本部棟北西部の3階バルコニーにカメラ4台、LiDAR4台を設置し、自動運転シャトル走行区間（図1参照）、及び、走行区間を錯綜する人・自転車の流れを撮影します。



図 1. 観測対象エリア

#### 第6条： 実施主体の義務

実施主体は、本研究の実施にあたり、個人情報の取得等が第4条所定の目的を達成するため必要最小限のものとなるよう配慮し、かつ本研究により取得した個人情報の漏洩、意図しない滅失またはき損の防止その他個人情報を安全に管理するため、広島大学の個人情報保護に関する方針に基づいた管理体制のもとで安全管理措置を講じます。

#### 第7条： データ収集管理責任者の義務

データ収集管理責任者は、撮影当日、観測対象エリアに、撮影中である旨、研究題目、実施主体並びに問い合わせ窓口を、少なくとも1枚のポスターを添付する方法により公示します。

#### 第8条： 撮影データの管理

本研究の撮影データは、広島大学交通工学研究室に所属し本研究に関わるもののみがアクセスできます。

1. 実施主体は、本研究により取得した撮影データを本研究の目的達成のために必要最小限の範囲で利用します。
2. 実施主体は、他の法令に定める場合を除き、本研究により取得した撮影データを第三者に提供しません。
3. 実施主体は、本研究により取得された個人情報を、「広島大学における研究資料等の保存に関するガイドライン」に従い、本研究終了後10年が経過した時点で完全に消去します。
4. 実施主体は、本研究から得た知見を利用した研究成果の発表又は公開若しくは公表（以下、「学術発表」という）を行うことがあります。その際、撮影データを属性デー

タにするなど匿名化した上で必要最小限の範囲で論文・講演資料の図表として含めることがあります。

5. 実施主体は、以下に定める方法によりデータの削除依頼を受け付けます。

【データ削除依頼方法】

削除依頼フォーム（別添）をダウンロードし、必要事項を記入の上、広島大学交通工学研究室宛に撮影日から1週間以内に、学内便、持ち込み、メール添付、いずれかの方法で提出をお願いします。

<注意事項>

- ✓ 自分自身が実際映りこんでいる映像以外の削除依頼は受け付けられません。必ずご本人が依頼書を提出してください。
- ✓ 削除依頼は、実験実施日から1週間以内に提出お願い致します。提出方法は、g学内便、持ち込み、メール添付でお願い致します。
- ✓ 記載頂いた時間と場所情報から該当するデータを特定します。時間はできるだけ詳細に記載お願い致します。
- ✓ 記載方法が分からない場合には相談窓口にご相談ください。
- ✓ 依頼日及び依頼者情報は必ず記載をお願いします。記載がないものは依頼に対応できません。
- ✓ 削除依頼内容に関し、データ削除に必要な情報を追加でお願いすることがあります。その場合にはご記入頂いた連絡先に問合せさせていただきますので、追加情報のご提供お願い致します。
- ✓ 合理的な手続きで対応可能な範囲を超えている場合や実験実施に著しく支障のある削除依頼には対応できない場合がありますのでその点ご了承ください。

第9条： 関連法規等の遵守

実施主体は、本プライバシーポリシーに定めるほか、日本国の個人情報の保護に関する法律、独立行政法人等個人情報保護法、各地方自治体の定める条例及び各種ガイドラインを遵守します。

第10条： 個人情報に関するお問い合わせ

本研究で取得した個人情報の取扱いに関するご意見及びお問い合わせ等については、下記に記載するデータ収集管理責任者まで、メールによりご連絡ください。

実施主体： 広島大学交通工学研究室

研究プロジェクトリーダー： 広島大学大学院先進理工系科学研究科 教授 藤原 章正

データ収集管理責任者： 広島大学大学院先進理工系科学研究科 准教授 力石 真

連絡先： [asmo@hiroshima-u.ac.jp](mailto:asmo@hiroshima-u.ac.jp)

**“Safety Evaluation of Autonomous Shuttle in Pedestrian Spaces”  
Privacy Policy**

Transportation Engineering Laboratory, Hiroshima University

Article 1: Purpose of this Privacy Policy

The purpose of this Privacy Policy is to protect the privacy and other rights and legal interests of the subjects of the research to be conducted at the observation site (near the main building on the Higashi-Hiroshima Campus of Hiroshima University) for the “Safety Evaluation of Autonomous Shuttle in Pedestrian Spaces”.

Article 2: Definitions

The definitions of the terms used in this Privacy Policy shall be under the provisions of the Personal Information Protection Law and other related laws and regulations, except as provided in the following paragraphs of this Article.

1. In this Privacy Policy, “photographic data” refers to image data that can identify a specific individual, captured by camera units in this research.
2. In this Privacy Policy, “Attribute Data” refers to the distance data to an object or a human subject observed by LiDAR units, and the attributes of the subject, such as gender, age, and physical size of the object are extracted from the data, which cannot identify a specific individual.

Article 3: Data to be acquired in this research

In this research, photographic data containing items of personal information (face image, gait, etc.) will be acquired using the camera to be installed.

Article 4: Purpose of this research

This research aims to contribute to the realization of safe and convenient transport environment by developing technologies such as an algorithm for automatic travel mode detection, estimation of pedestrian traffic flow based on gait information, and an algorithm for detecting conflicts between cars and pedestrians.

Article 5: Observation Method

The Implementing Entity will install four cameras and four LiDAR units on the third-floor balcony in the northwestern part of the main building to capture images of the area where the autonomous shuttle runs (see Fig. 1) and will observe the flow of people and bicycles potentially

conflicted with the autonomous shuttle.



Fig. 1. Observation area

#### Article 6: Obligations of the Implementing Entity

In conducting this research, the Implementing Entity will take care to ensure that the acquisition of personal information is kept to the minimum necessary to achieve the purposes specified in Article 4. We will take safety management measures following Hiroshima University's policy on the protection of personal information in order to prevent the leakage, unintentional loss, or damage of personal data acquired through this research.

#### Article 7: Obligations of the Data Collection Manager

During the observation period, the Data Collection Manager will publicly announce the fact that we are observing behaviors of people and vehicles using camera and LiDAR units with the title of the research, the Implementing Entity of the research, and the contact person by attaching at least one poster in the observation area.

#### Article 8: Management of collected data

The collected data can be accessed only by those who belong to the Traffic Engineering Laboratory of Hiroshima University and are involved in this research.

1. The Implementing Entity will use the collected data obtained through this research to the minimum extent necessary to achieve the purpose of this research.
2. The Implementing Entity will not provide the collected data acquired through this research to any third party, except as suggested by other laws and regulations.
3. The Implementing Entity will completely erase the personal information obtained through this

research 10 years after the completion of this research under the “Guidelines for the Preservation of Research Materials at Hiroshima University”.

4. The Implementing Entity may present, publish, or publicize the research results of the research based on the knowledge obtained from this research (hereinafter referred to as “academic publication”). In such cases, the collected data may be anonymized, such as by using attribute data, and may be included as figures and tables in papers and lecture materials to the minimum extent necessary.
5. The Implementing Entity will accept requests for deletion of data in the following manner.

[How to request deletion of data]

Download the deletion request form, fill in the necessary information, and submit it to the Traffic Engineering Laboratory of Hiroshima University within one week of the date of shooting, either by internal mail, by bringing it to the laboratory, or by attaching it to an e-mail.

<Notes>

- ✓ Requests for deletion of data other than those in which you are actually in the image will not be accepted. Please be sure to submit the request form by the person who was on the image.
- ✓ Please submit the request for deletion within one week of the experiment. Please submit your request by internal mail, by bringing it to the laboratory, or by attaching it to an e-mail.
- ✓ We will identify the relevant data based on the time and location information you provide. Please describe the time in as much detail as possible.
- ✓ If you do not know how to describe the time and place, please contact us.
- ✓ Please be sure to include the date of the request and the requestor’s information. We will not be able to respond to requests without this information.
- ✓ We may ask you to provide additional information necessary for deleting data in relation to the contents of the deletion request. In such a case, we will contact you based on the contact information you have provided.
- ✓ Please note that we may not be able to respond to requests for deletion that are beyond the scope of reasonable procedures or that significantly interfere with the execution of the experiment.

#### Article 9: Compliance with Related Laws and Regulations

In addition to the provisions of this Privacy Policy, the Implementing Entity shall comply with the Act on the Protection of Personal Information of Japan, the Act on the Protection of Personal Information Held by Administrative Organs, and ordinances and guidelines established by each local government.

Article 10: Inquiries about Personal Information

If you have any comments or inquiries regarding handling personal information obtained in this research, please contact the Data Collection Manager listed below by e-mail.

**Implementing Entity:** Transportation Engineering Laboratory, Hiroshima University

**Research Project Leader:** Akimasa Fujiwara, Professor, Graduate School of Advanced Science and Engineering, Hiroshima University

**Data Collection Manager:** Makoto Chikaraishi, Associate Professor, Graduate School of Advanced Science and Engineering, Hiroshima University

**Contact:** [asmo@hiroshima-u.ac.jp](mailto:asmo@hiroshima-u.ac.jp)